

## Дизельная электростанция (Генератор) Atlas Copco QES 900 на дорожном шасси

Дизельный генератор QES 900 мощностью 910 кВА выполнен в прочном всепогодном кожухе из оцинкованной стали и предназначен для эксплуатации вне помещений при любых погодных условиях. Модели этой серии станут отличным выбором для решения задач по энергоснабжению строительных объектов, аварийных работ, а также для сдачи в аренду.



Для удобства погрузочно-разгрузочных работ генераторы оборудованы подъемной проушиной и пазами для вилочного погрузчика. Компактный корпус предполагает возможность штабелирования в несколько уровней.

### Технические характеристики

#### Основные характеристики:

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Основная мощность, кВА:    | 910  |
| Основная мощность, кВт:    | 728  |
| Резервная мощность, кВА:   | 1015 |
| Резервная мощность, кВт:   | 812  |
| Номинальный ток, А:        | 1313 |
| Номинальное напряжение, В: | 400  |
| Частота, Гц:               | 50   |

#### Двигатель:

|                                    |             |
|------------------------------------|-------------|
| Производитель:                     | MTU (США)   |
| Модель:                            | 16V2000G16F |
| Частота оборотов, об/мин:          | 1500        |
| Номинальная мощность с вент, кВтм: | 806         |
| Подача воздуха:                    | Турб        |
| Система контроля частоты оборотов: | Электронная |
| Число цилиндров, расположение:     | 16V         |
| Рабочий объем, л:                  | 35,7        |
| Объем системы охлаждения, л:       | 150         |

**Альтернатор:**

|                                                                            |                    |
|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Производитель:                                                             | Месс Alte (Италия) |
| Модель:                                                                    | ECO-1M             |
| Тип альтернатора:                                                          | Синхронный         |
| Номинальная выходная мощность, кВА:                                        | 1120               |
| Степень защиты/Класс изоляции:                                             | IP23/H             |
| Система автоматического возбуждения / Автоматический регулятор напряжения: | MAUX/DER1          |

**Потребление топлива:**

|                                              |       |
|----------------------------------------------|-------|
| Объем стандартного топл. бака, л:            | 1400  |
| Расход топлива при 75% нагрузке, л/ч:        | 137,1 |
| Топливная автономность при 75% нагрузке, ч:  | 10    |
| Расход топлива при 100% нагрузке, л/ч:       | 180   |
| Топливная автономность при 100% нагрузке, ч: | 7,8   |

**Уровень шума:**

|                                                     |     |
|-----------------------------------------------------|-----|
| Уровень мощности звука, дБ(А):                      | 104 |
| Уровень шумового давления на расстоянии 7 м, дБ(А): | 76  |

**Габариты и вес:**

|                     |       |
|---------------------|-------|
| Длина (станд), мм:  | 6500  |
| Ширина (станд), мм: | 2040  |
| Высота (станд), мм: | 2680  |
| Вес сухой, кг:      | 11500 |

**В стандартной комплектации дизель-генератор оборудован:**

Защитным реле утечки на «землю» с диапазоном регулировки 0,030...30 А; Системой жидкостного охлаждения с мощным осевым вентилятором; Системой фильтрации топлива с предварительным влагоотделением; Автоматическим регулятором напряжения по 3-м фазам с точностью регулировки  $\pm 1\%$ ; Электронным регулятором скорости вращения (частоты) с точностью регулировки  $\pm 0,25\%$ ; Встроенным запирающимся топливным баком емкостью 375 литров; Гибким дренажным шлангом для охлаждающей жидкости; Металлическим штырем для заземления генератора при работе в полевых условиях; Системами защиты по высокой температуре охлаждающей жидкости, низкому давлению масла и низкому напряжению на выходе генератора переменного тока. Пазы для вилочного погрузчика и подъемной проушины Герметичная рама для удержания рабочих жидкостей в случае утечки

**Дополнительное оборудование (не входит в стандартную комплектацию):**

Зарядное устройство АКБ Выключатель АКБ Реле утечки на землю или реле контроля изоляции Выходные розетки 16/32 А 3ф, 16 А 1ф Система "холодного пуска" Электрический подогреватель

охлаждающей жидкости Подключение к внешнему топливному баку с быстроразъемными соединениями Ручной насос для откачки масла Топливный бак увеличенной емкости Шасси (прицеп)

**Срок поставки**

**Стоимость с НДС**

**Дополнительная информация**

---

ООО "СТРОЙТЕХНИКА" официальный дилер Atlas Copco Russia  
Отделение строительной техники и навесного оборудования

Телефон: 8 (800) 700-85-33  
E-mail: [info@atlas-stt.ru](mailto:info@atlas-stt.ru)  
<http://atlas-stt.ru>